

Утверждаю  
Директор

 Е.Е. Вишнякова

« 01 » ФЕВРАЛЯ 2017 г.

## **ИНФОРМАЦИЯ**

### **ДЛЯ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И ТОРГУЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЙ**

#### **Средство для снижения выбросов оксидов азота дизельных двигателей AUS 32 «AdBlue»**

Средство «AdBlue» используется в дизельных двигателях стандарта ЕВРО-4, ЕВРО-5 и ЕВРО-6, оснащённых селективным каталитическим преобразователем (SCR), в качестве заправочной рабочей жидкости. Система SCR включает в себя дозатор, катализатор и бак со средством «AdBlue». Принцип действия указанной системы – получение безвредного водяного пара и азота за счёт химических реакций между аммиаком и содержащимися в выхлопных газах оксидами азота.

Средство «AdBlue» позволяет не только защищать окружающую среду от негативного воздействия выхлопных газов, но и повысить экономию топлива. При использовании технологии SCR оптимизируется работа двигателя, а значит, количество топлива, которое потребляется при движении, уменьшается. В среднем расход топлива с использованием SCR меньше на 5% в сравнении с соответствующими расходами без этой технологии. Это происходит за счёт того, что двигатель переводят в режим, при котором увеличивается содержание оксидов азота в выхлопных газах по сравнению с двигателями без системы SRC, но затем эти оксиды нейтрализуют, чтобы соответствовать экологическим требованиям.

Для обеспечения максимальной эффективности системы SCR в течение длительного времени, качественные характеристики «AdBlue» должны очень жёстко контролироваться, так как многие компоненты при превышении пороговой величины, разрушают каталитическую систему. Недостаточно эффективная работа SCR-системы в случае инертности каталитического нейтрализатора может явиться причиной увеличения выброса окислов азота NOx, и последующего повреждения двигателя в связи с увеличением давления отработавших газов.

#### **Информация о продукте - «AdBlue»**

Средство AUS 32 «AdBlue» – это 32,5% водный раствор мочевины (карбамида). Продукт имеет очень высокую чистоту и стабильное качество, которое обеспечивается благодаря соответствию международным стандартам ISO 22241-01/02/03, DIN 70070. Используется согласно рекомендациям производителей автомобильной техники.

## **Физические свойства средства AUS 32 «AdBlue»**

Растворимость AUS 32 в воде:	не ограничена
Внешний вид:	прозрачный бесцветный
Запах:	отсутствует или лёгкий аммиака
Температура кристаллизации:	~ минус 11 °С.

## **Классификация опасности**

Средство классифицировано как безопасное согласно Директиве ЕС 67/548/ ЕЕС. Сведений об особой опасности для здоровья людей и экологической опасности не имеется.

Попадание вещества в организм в незначительных количествах не представляет опасности. Если средство попало в органы пищеварения, необходимо прополоскать ротовую полость и запить большим количеством воды. Если чувство недомогания и дискомфорт не проходят, следует обратиться к врачу.

Уровень рН раствора мочевины равен  $9.0 \pm 1.0$ , что может вызвать ожог кожных покровов при длительном контакте или погружении частей тела в резервуар с веществом. По возможности, следует пользоваться латексными перчатками.

Несмотря на то, что средство не классифицировано как раздражающее химическое вещество, непосредственное попадание в глаза может вызвать непродолжительный дискомфорт, характеризующийся слезотечением или конъюнктивальным покраснением. В случае непосредственного попадания раствора в глаза, их следует незамедлительно промыть большим количеством воды и обратиться к врачу.

Следует тщательно ликвидировать разливы в целях предупреждения травматизма и телесных повреждений, так как при утечке продукта поверхность разлива становится скользкой. Также следует тщательно мыть руки по окончании работ, и в перерывах между работой.

## **Хранение**

К хранению «AdBlue» предъявляются жёсткие требования, несоответствие которым оказывает влияние на её свойства и эффективность использования.

Температура хранения средства должна быть не ниже минус 11 градусов, при которых раствор мочевины замерзает. Объём AUS 32 в твёрдом состоянии примерно на 7% больше чем в жидком и, следовательно, может привести к разрушению полностью заполненной закрытой ёмкости. Замёрзшее средство после полного оттаивания сохраняет все свои потребительские свойства.

Не рекомендуется длительное транспортирование или хранение жидкости AUS 32 при температуре выше +25 °С. Нельзя допускать нагревания жидкости до температуры выше 35 °С, так как это приводит к разложению карбамида и образованию аммиака и углекислого газа. Нагревание «AdBlue» до такой температуры значительно снижает срок хранения продукта.

**Рекомендуется хранить раствор мочевины в диапазоне от минус 5 до плюс 25 градусов Цельсия, в месте, защищённом от воздействия атмосферных осадков и прямых солнечных лучей.**

Срок хранения средства «AdBlue» зависит от температуры хранения

Постоянная температура хранения, °С	Минимальный срок хранения, месяцы
до 10, включительно	36
до 25, включительно	18
до 30, включительно	12
до 35, включительно	6
свыше 35	Перед использованием обязательна проверка на соответствие требованиям настоящего стандарта

### Экологические аспекты в отношении загрязнения окружающей среды

Средство «AdBlue» (раствор мочевины) классифицировано как вещество, представляющее минимальный риск загрязнения водных и земельных ресурсов. За дополнительной информацией обращайтесь к производителю.

### Пожароопасность

В случае возникновения пожара, контейнеры со средством «AdBlue» необходимо охлаждать напором воды для предотвращения повышения давления внутри канистр. При повышенных температурах средство «AdBlue» начинает быстро разлагаться с образованием аммиака и углекислого газа.

### Сведения о сертификации

Товар сертифицирован.

По всем вопросам обращайтесь к производителю:

ООО «ПКФ Ниагара»  
Россия, 603016,  
г.Нижний Новгород,  
ул. Монастырка, д. 13А,  
тел. (831) 255-47-47,  
факс (831) 259-44-81  
<https://www.niagara-auto.ru>

Исполнительный директор

 О.А. Максимов

Главный технолог

 С.Г. Маслов

Начальник производства

 Д.А. Елифанов